

Hereinspaziert!

Ein Besuch im besonderen Gebrauchtwagen-Salon der 60er-Jahre

Ein wichtiger Grund, warum ich vor vielen Jahren so gern „auto motor und sport“ gelesen habe, waren die Kleinanzeigen für Gebrauchtwagen. In den Zeiten vor dem Internet gab es keine bessere Möglichkeit, in diesem Land Renn- oder Rallyeautos zu verkaufen. „auto motor und sport“ war die einzige Zeitschrift, die stets über Motorsport berichtete (das war ein weiterer Grund für mich) – wie der Name schon sagt.

Die Kleinanzeige als Kurzgeschichte

Es waren nicht nur die besonderen Autos, die für eine spannende Lektüre sorgten, sondern auch die bisweilen phantasievollen kleinen Anzeigen, mit denen mitteiltsame Zeitgenossen ihre Autos los werden wollten.



Lotus Elan Cp., erstkl. Zustand, widerstrebend für DM 6700.– mit Ersatzteilen zu verkaufen, da meine Frau ihn nicht leiden mag. Vielleicht tauschen Sie Ihren (a. reparaturbed.) Austin-H. 3000, Jaguar XK 150 oder E Cb., Morgan pl. 8 oder vergleichbares Angeberauto dagegen ein (Wertausgleich), um mein Familienleben wieder ins Lot zu bringen. U. Loeck, 2 Hamburg 73, Pfarrstr. 11, Tel. 04 11 / 6 72 24 23. 60 411

Warum ist der Elan nach recht kurzer Laufzeit so billig, der hatte 18500 DM gekostet? Wieso gibt es keinerlei Daten zum Auto? Wieso mag die Gattin den kleinen Lotus nicht? Sie würde einen reparaturbedürftigen Big-Healey oder Jaguar ertragen? Da ist doch etwas faul.

Bevor ich mich von meinem Mann trenne, bitte ich Sie, ihm sein Lieblingsspielzeug (**Lotus Elan Cp. Mod. 66**) für ca. 5900.– DM abzukufen. Er will 6700.– DM haben (siehe AMS Nr. 2). Die Differenz trage ich. B. Loeck, 2 Hbg. 73, Pfarrstr. 11, Tel. 6 72 24 23. 64 697

Der Trick mit der zweiten Anzeige ist nett, aber was ist von der Dame zu halten, die nach seinen Worten ihren Mann wegen des Lotus verlässt und ihn zu einem Angeberauto drängt?

Frauen! Da hat einer seinen Renn-Kadett fertig. Und dann soll geheiratet werden und der Kadett muss weg. Ganz vernünftig können die jungen Eheleute nicht sein. Hätte man das nicht vorher klären können?

OPTIMALER GR.-II-KADETT, ca. 90 PS, Kotflügelverbr., vorn und hinten tiefergelegt, Konis, 7" + 8" racingbereift, Ölkühler, Renngetriebe, kurze Achse mit Sperre, Überrollb., Schalensitz, KS-Rennkolben, Rennockenw., Solex-Doppelverg., gr. Ventile, Rennauspuff und sonstige Irscher-Teile, m. Hänger (1200 kg) für Berg und Slalom optm., an Meistbietenden wegen Heirat leider zu verkaufen. (Evtl. Tausch gegen PKW o. Sportwagen möglich.) Tel. 06 11 / 72 29 19. 68 213

Hätte er keine passende Frau finden können, statt den Sport-Kadett zu verkaufen? Wieso mag er gegen einen Pkw tauschen? Hat er einen Hänger, aber keinen Zugwagen? Auch diesem Typen hätte ich nicht geglaubt.

Aus lauter Linientreue, wenn auch ohne direkten Fraktionszwang, **verkaufe ich meinen PORSCHE 911**, ein besonders gutes Stück. Er ist nur 14 500 km alt, Bauj. 1965, silbermetallfarben lackiert, hat elektrisches Schiebedach, Automatik-Radio, Tonbandspieler, manche Extras und ist so gepflegt wie Raquel Welch. Dieses wirklich schöne Auto kostet DM 16 800.–. Kein Handeln, bitte! Dies ist ein Cash & Carry-Preis. Arthur Westrup, NSU-Mitarbeiter, 7107 Bad Wimpfen, Erich-Sailer-Str. 72, oder – tagsüber – telefonisch bei NSU, Neckarsulm 0 71 32 – 61 01. 28 465

Diese Variante gefällt mir besser, wenn der NSU-Mitarbeiter Arthur Westrup, der ein kreativer Werbe- und Pressechef war, seinen Porsche anbietet. Ob er in ein Auto aus seinem Haus gestiegen ist? Immerhin hat er getextet: „Wohl dem, der einen Prinz besitzt!“



MeinlieberBenzinfreund, voll Trauer muß ich wegen Krankheit ein wundervolles Auto verkaufen. **Ferrari - Berlinetta**, 3 Liter, er ist silbermetall-grau mit roter Lederpolsterung und in wirklich allerbestem Zustand, weil er eben als „Vaters“ Privatspinnerei ein Heiligtum war. Geliefert August 1964, 25 000 km. Mit der kürzeren Übersetzung geht er bei 7500 U/min einen Schatten über 240 und bleibt unten elastisch. Preis? Sie wissen, was die Dinger kosten, neu und gebraucht, er liegt sicher darunter. Rufen Sie mich an, wenn Sie kaufen und vor allem fahren können. Wir haben zu tun und keine Zeit für nur mal „Probefahren“. Rolf H e l m, 534 Bad Honnef, Frankenweg 22, Telefon 29 73 + 30 55, Telex: 885210. 14 252

Hier noch eine meiner liebsten Anzeigen. Ist es nicht schön, wie dieser Mann seinen Ferrari vorstellt? Dem hätte ich vertraut.

Wegen FUHRERSCHEIN-ENTZUG sofort zu verkaufen:



VW OKRASA, Bj. 62, golffblau, mit elektr. Scheibenbetätig. Motor: 1300 ccm, 52 PS, 8500 km, Getriebe: U. 8:33, 2000 km, Bereifung: Kleber-Colombes, v. 165-15, h. 185-15, 1000 km, Porsche-Bremsen, -Felgen, Radk., h. Distanzscheiben, 4 Koni, Sturzverst., 70-Liter-Tank etc., DM 3900.–. Manfred DIEL, 6544 Kirchberg, Telefon 0 67 63 – 524. 7196

Und welche Botschaft sendet diese Anzeige? Ist der Käfer so schnell, dass immer die Fleppe in Gefahr gerät? Ist der Mann stolz darauf?

Die richtig heißen Apparate

Das Angebot an siegfähigen Autos war enorm groß, weil auch die Top-Fahrer ihre Renner hier angeboten haben. Nun folgen einige dieser Kracher ohne Kommentar. Heute staunt man

bisweilen, welche Modelle für Siegerkränze gut waren. Und der Gedanke an die kleinen Klassen bis 600 ccm, bis 700 und bis 850 ccm begeistert mich heute noch.

BMW 700 Sportcoupé, Bauj. 63, rennfertig, erfolgr. in allen Renneins. (Brands - Hoch England), generalüberh., Dinkel-Maschine, garant. 53 PS, fast neue Dunlop-Racing-Reifen, Schalens., Holzlenkr., Spez.-Stoßd., sofort einsatzber., Verhandlungsbasis DM 6200.-. Telefon Düsseldorf 62 09 26. 25 979

Rallye-Dauphine 1093, Bauj. 62, renn- rallyefertig, in allen Teilen überholt, auch optisch, Schalensitze, Schubstreben, Getriebeabstufungen, Holzlenkrad etc., Preis DM 3500.-. Zuschriften unter Nr. 3922. 28 998

Bei den 1600ern durfte es lange Zeit auch ein Fiat oder Ford 12 M sein, selbst ein VW 1500 S war ein häufig eingesetzter Tourenwagen:

Achtung Nachwuchsfahrer!

Fiat 1500 Lim., 62, 50 000 km, neue verbesserte Maschine, 9000 km, Drehzahlm., Öldruck-, Öltemperaturmesser, Schalensitz, Nardi, Koni, Speedpilot, Sucher, Breit- u. Weitstrahler, Abarth, Bereifung 6 x 90%, Spitze 165 km, 0-100 km 13 sec., Preiside DM 5400.-. Wermuth, Nürnberg, Wölkernstr. 6. 26 109



12 M - Coupé, Ex-Rallye-Werkswagen, Doppelvergasen (Gruppe 2), mit 2 Achsübersetzungen u. Getrieben, kurze Lenkübersetzung Holzlenkrad, verkürzte Schaltwege, Dreh-

zahlmesser, Halda-Speedpilot, Recaro-Schalensitz, Breit- und Weitstrahler, Dachscheinwerfer (alle Halogen) 89 Ltr.-Tank, 2 Sätze Gürtelreifen 165-13: Dunlop C 41 u. Conti Ra P 14 (beide auf breiteren Felgen), TÜV bis Dez. 68, mechanisch einwandfrei, lackierungsbedürftig, DM 3000.-. Telefon 07 11 - 29 92 91, App. 72. 33 578

Schneller VW 1500 S

rot, Bauj. 64, verbessert nach Anhang J, Rallyemotor 25 km, Gesamtkm 57 000, überholt, keine Reparaturen. Zubehör: 12 Volt-Anl., Holzlenkrad, Drehzahlmesser, Anschlaggurt, 5 Dunlop SP, 2 Weit-, 2 Nebelstrahler, 1 Liegesitz, Rennauspuff, Spezialwerkzeug. In bestem Zustand für DM 4800.- abzugeben. Zarges-Leichtmetallbau KG, 8210 Weilheim/Obb., Tel. 83 77 Sekretariat, Telex 05-9862. 16 056

Und immer wieder gab es echte Raritäten, von denen man heute nur träumen kann:

RENNFERTIGER FORD MUSTANG

(Tourenwagen Gruppe 2)

Hardtop, weiß - Sept. 65 - 11 000 km, über 300 PS - 2mal 4fach Cobra-Vergaser und Ansaugkrümmer, Renn-Nockenwelle, Spezialauspuffanlage, verstärkte Bremsen mit Rennbremsbelägen, Lenkung mit direkter Übersetzung, Koni-Stoßdämpfer, Wagen tiefergelegt, Vorderräder mit negativem Sturz, Hinterachse mit Koni-Schubstreben, verstärkte Stabilisatoren, Sperrdifferential, Gürtelreifen, schnelllaufende Scheibenwischer usw. - Wagen wurde gerade bei Fa. Neerpassch Racing GmbH für etliche Tausend DM optimal für die Rennsaison 66 präpariert. - Zu verkaufen für DM 23 000.-. Angebote unter Nr. 8031. 17 187

904 GTS

nur 3 Rennen gelaufen nach KD-T 009 und KD-T 008, im Werk auf neuesten Stand gebracht, mit Rallye-Getriebe, Unterschutz, sowie je 1 Berg- u. Rundstreckenübersetzung u. 1 Satz Racing-Reifen, Sebring-Auspuff u. Rennfüßen, Feststr. DM 26 000.-. Porsche 911 wird evtl. in Zahlung genommen. Tel. 0641-7 82 77. 16 887

Gutes war auch Mitte der 60er-Jahre nicht billig, aber die 26000 DM für den Porsche 904 waren gut angelegt. Für dieses Geld konnte man damals auch einen gebrauchten 300 SL kaufen. Man denke daran, was diese Autos heute kosten.

Austin-Healey 3000 GT



Ex-Werkswagen, gebaut vom Competitions Department der British Motor Corporation. Einziges Fahrzeug dieser Art in Deutschland. Viele Erfolge. Insgesamt ca. 20 000 km gelaufen, vollkommen generalüberholt. Rotes Leichtmetall-Coupé mit Sturzbügel, ca. 185 PS, Renngetriebe, neue Stoßdämpfer, neue Rennkupplung, Spezialfedern, 4 Scheibenbremsen mit Rennbelägen, 6 Räder mit Gürtelreifen, Spezialsitze, 80 Liter-Tank mit Schnellverschluß und vielen anderen Extras, wie kompl. Rallye-Ausrüstung mit Speedpilot, Dachsuchlampe u. 3 Zusatzlampen. TÜV abgenommen bis April 1966. Wagen ist verzollt u. nur vom Importeur gepflegt u. gewartet. Das Fahrzeug wird nur an aktiven Sportfahrer abgegeben. Anfragen an: Hans-Jürgen Zander, 5032 Effern/Köln, Beseler Str. 2-6, Telefon Her-mühlheim 50 35, Fernschr. 88 1849. 117

Einmalig! VW Okrasa, dunkelgrün, Chromfelgen, Sp (neu), supertief (vorne u. hinten), Koni, Abarth, Lucas, Nardi, alle nötigen Armaturen, 5300 U/min (ca. 160 km/h), „Ring“-Zeit, je nach Herz weit unter 13 Min., DM 4100.- oder Gebot. R. Faltz, 5 Köln, Kirchberger Str. 35, Telefon 43 38 90, nach 14 Uhr. 1337

Die Herren Redakteure verkaufen ihre Autos

Besonders gute Kunden für die Kleinanzeigen waren die Leute aus der eigenen Redaktion, die bisweilen in jedem Jahr ein Auto verkauften. Die Anzeigen waren durchweg mit Fotos gestaltet. Und weil die Leser stets gut redaktionell informiert waren, was die schnellen Leute so fuhren, tauchte kaum eine Anzeige zweimal auf.



Schneller VW, Export-Lim., Bauj. 1963, 50 000 km, sehr gut erh., modifiziert, Oettinger-Motor, über 65 PS, 1300 ccm, Zenith-Doppelvergasen, Motor, Bremsen u. Vorderachse 4000 km gel. Alle Fahrwerksveränderungen, Koni, Vorderachsstützung, Spezialbremsen u. Spezialräder TÜV-abgenommen, Drehzahlm., Ölthermometer, 2 Marchal, Sicherheitsgurte u. Unterbodenschutz, DM 5200.-. Dipl.-Ing. Gert Hack, Tel. 22 41 41, 7 Stuttgart, Seidenstr. 50. 19 639

Testredakteur Gert Hack hatte den anerkannt schnellsten 1300er-Käfer, 67 PS waren eine beneidete Leistung. Sein Straßenauto BMW 1600 ti ohne Bügel war sogar für einen dritten Platz in der Klasse bei einem DM-Rallye-Lauf gut.

BMW 1600 TI, alltagstaugliches Spitzenauto, Alpina-Motor 135 PS (Gr. 2), Bj. 67, 18 000 km, 0-100 km/h 8,3 s, V max. über 190 km/h, 5-Gang, Differentialsperre, Fahrwerk optimal, große Bremsen, Recaro-Schale, 6 Halogen-Scheinwerfer u. a. m. Neuwert über DM 18 000.-, für DM 11 000.- zu verkaufen. Dipl.-Ing. Gert Hack, Tel. 07 11 - 29 92 91 (tagsüber), sonst 0 71 56 - 2 97 01. 44 817



NSU TTS, Aussichtsreichstes Wettbewerbsfahrzeug (Klassensieger Solitude-Charbonnières) 13 000 km, Fahrzeug optimal gerichtet, Berggetriebe, 12-Zoll-Michelin XAS, Öltemperaturmesser, Verhandlungsbasis DM 5800.-. J. Rapp, 73 Esslingen, Haldelerlnweg 41, tagsüber Tel. 07 11 - 29 92 91, App. 67. 39 130

Aktiv und erfolgreich unterwegs war sein Kollege Rapp mit diversen Autos. Damals habe ich mich gefragt, ob man denn als Redakteur so gut verdient, dass man sich jedes Jahr einen neuen Rennwagen leisten kann.

FORD ESCORT

Sie wissen es: Großer Gewinner der 69er-Saison. Bester Kandidat für die 70er Jahre: Typ 1300 GT, Ex-Werkswagen, **Broadsped-Motor mit 130 PS** (300 km gelaufen), Fünfgang-Getriebe, Sperre, optimales Fahrwerk, Minilite-Felgen, 3 Satz Dunlop-Racing (Regen + Trocken), teils 100%, verkauft zusammen mit Transportanhänger und zuverl. Zugwagen (Peugeot 403) für DM 15 000.- (eventuell auch Einzelverkauf). Jürgen Rapp, 73 Esslingen, Hölderlinweg 41, Tel. 07 11 - 29 92 91 8-16 Uhr. 60 649

Werner Schruf war erfolgreich im Rundstrecken-Pokal, über den Aufbau und die Rennsaison mit dem NSU 1100 TT durfte er einen ausführlichen Bericht schreiben.

Spitzenfahrz.
d. Gr. 2, Bj. 70, ca. 2300 km gel., wahlw. 92 od. 100 PS-Motor, techn. u. opt. auf neuestem Stand, kompl. Rennausüstg., Idee: DM 9600.-, zahlr. Rennzub., auch einzeln abzugeben. (s. auch Seite 106 ff.). Werner Schruf in Red. AMS, Tel. (8 bis 16 U.) 07 11 - 29 92 91 (a. 18 U. 60 50 89). 68 239

Und diese habe ich selbst erlebt...

Und dann gibt es etliche Autos, die mir durch die gesammelten kleinen Anzeigen in lebhafter Erinnerung bleiben. Damit verbinde ich manche besondere Geschichte.

BMW 1600/2
3/67, 33 000 km, gepf. Garagenfahrzeug, polarisierbar, mit zusätzl. Ausstattung: Drehzahlmesser, 2 Weber-Doppelvergaser, 100 PS, 4 Borrani-Chromspeichenräder, 4 Cosmic-Aluräder, alle mit Kléber V 10, 80% bereift, 2 Recaro-Sportsitze, Schiebendach, Blaupunkt Essen, Abarthanlage, Kompr.-Fanfare, Römer-3Punkt-Gurte, 4 Koni, Öltemperatur-, Öldruck- u. Amp.-Anzeiger, 2 Hella Jod Nebel, 2 Garello Jod Fern, VDO-Heckgebläse, 2 Talbot 333, Lederlenkrad Monza, Flexlight, vollautomat. Autofumat, Nylonfußteppiche. **Verkauf Mitte August 68, Standort Dortmund, DM 7700.- bar!**
Telefon 02 31/56 65 52 42 602

Diesen BMW 1600/2 habe ich jeden Tag am Nordausgang des Dortmunder Hauptbahnhofs auf meinem Schulweg gesehen. Sein Besitzer arbeite dort beim ersten großen Händler für Autozubehör. Und so sah das Ding auch aus und so kann man es in der Anzeige lesen. Böse Zungen hatten ihre eigene Meinung, wie die Teile aus dem Regal ans Auto kamen.

BMW 2002 Einspritzer



7/68, grau, 28000 km
Motor neu, Tecalemit-Einspritzung, 125 DIN/PS, Kolflügel, Gr. 5, Fahrwerk verstärkt, Tisa-Bremsen, 2 Recaro-Sport, 8fach bereift, XAS und Kléber, Jod-Hauptscheinwerfer, Jod-Fern- und Nebelleuchten, Protolito-Lenkrad, 350 mm, div. Zusatzinstrumente, ausschl. Köpchen-gepflegt, weg. Kauf eines größeren Wagens gegen DM 11 500.- (nur in bar) sofort zu verkaufen. Tel. nach 19 Uhr 02 31 - 55 65 52. 57 842

Ein Jahr später war der Besitzer bereits die nächste Stufe leid und suchte nach einem „größeren Wagen“. Ich weiß nicht mehr, ob es sich um DE oder WE handelte.

Heißer Ofen! NSU TTS 1000 ccm
Spieß, frisirt, tiefergelegt, 6/67, 21 000 km, Neupreis 12 000 DM, Zbh. Koni, Ölthermometer, Schalensitze, breite Bremstrommeln, 4 Stk., Racing mit Felgen, Kupplung mit spez. Lüfterrad, kurzes Getriebe und Hinterachse, Flammrohr, Webervergaser, für 7500 DM von Privat zu verkaufen. Tel. DO 55 50 13.

Eine Anzeige aus der Dortmunder Tageszeitung, in der Dortmunds schnellster Bestatter den ersten NSU TTS anbietet, den ich mehr als ein Jahr aus nächster Nähe erlebt habe. Das war ein richtig schneller Slalomrenner, dem 90 PS zugedichtet wurden. Unterwegs zu den Veranstaltungen war das Auto stets auf den eigenen Rädern.

BMW 1600-2, silbergrau
Schnitzer 158 PS, 2 Slalom gel., 5-Gang, Sperre, neg. Sturz, kurze Hinterachse, 4 3 2, dir. Lenkg., Koni, gr. Tank, Stabilisator v. u. h., Rennauspuff, 2fach bereift + 1 S. Racing mit 5 J Minilite u. Alpina-Lochfelgen, Schalensitz Restall, wegen Aufgabe des Rennsports zu verkaufen. Tel. Dortmund 6 48 59. 42 081

Hinter dieser Anzeige verbirgt sich ein tragisches Schicksal. Erste Gehversuche beim Slalom in der hart umkämpften 1600er Klasse waren für den Besitzer wenig erfolgreich. Er musste hinnehmen, dass seine Frau schneller war. Das durfte nicht sein, also wurde Stück für Stück aufgerüstet, man wechselte zu Rundstreckenrennen. Nach dem Einbau des 158 PS-Motors ergaben sich immer noch keine Erfolge; deshalb war das ein blöder Sport und man hörte auf. Für die Clubkollegen war die Lösung einfach: Der kann es nicht!

Sehr schnelles DAF 55 Coupé, ca. 65 PS, 5 J-Felgen, 165 x 13-Kléber-Reifen, 4 Halogen-Zusatzscheinwerfer, Überrollbügel, heizbare Heckscheibe SSD, Drehzahlmesser, Zusatztank. Echtes Gruppe II-Auto. DM 8000.- inkl. MWSt. DAF- und Peugeot-Vertragshändler Günther Olschewski, 5828 Ennepetal, Friedrichstr. 6, Tel. 41 99. 68 429

Den DAF habe ich nur einmal gesehen. Der war der Gesamtsieger der ersten „750 Meilen-Nürburgring“. Fragen?

Und welches dieser Autos ich heute gern hätte? Keines, denn einen der „sportlichen“ MB 220 SE fände ich toll. Oder diesen 17 M TS, der auch als Sportauto eingesetzt wurde, die Badewanne – alles klar?



Ford Taunus 17 M TS

Baujahr 1964, 25 000 km, Zustand ist neuwertig, zweifarbig weiß/schwarz, Gürtelreifen Cleber-Colombes, 4000 km, Radio, MW, LW, KW, Schalensitz links, 1 Lucas-Weistrahler, 2 Lucas-Nebellampen, Konistößdämpfer hinten, Hochleistungszündspule Lucas, noch mehrere Extras. Das Fahrzeug wird fortlaufend durch eine Ford-Haupthändler-Werkstatt überprüft. Festpreis DM 7460.-, Inzahlungnahme eines Fahrzeuges möglich. Bernd Kögler, 636 Friedberg (Hessen), Gießener Straße 19.
2044

Treffen wir uns demnächst wieder im Showroom?